

DVOJEZIČNA OSNOVNA ŠOLA I
LENDAVA



I. SZ. LENDVAI KÉTNYELVŰ ÁLTALÁNOS
ISKOLA

PROMETNO VARNOSTNI NAČRT



Tatjana Sabo
ravnateljica

September, 2017

1. Otroci v prometu

Naši otroci se dnevno vključujejo v promet. Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev. Otroci smejo samostojno sodelovati v cestnem prometu šele, ko se starši, posvojitelji, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.



Zagotovljena varna hoja za pešce poteka po površinah, ki so za šolarje najbolj varne (pločniki, itd.) Skupino otrok je dovoljeno prevažati le z motornim vozilom, ki poleg splošnih pogojev, predpisanih v tem zakonu, izpolnjuje tudi druge predpisane posebne pogoje. Vozilo, s katerim se prevažata skupina otrok, mora biti predpisano označeno in opremljeno.¹

2. Šolski okoliš

Šola ima v skladu z odlokom o ustanovitvi zavoda določen šolski okoliš. Šolski okoliš je območje, na katerem imajo starši pravico vpisati otroka v osnovno šolo. V šolski okoliš DOŠ I Lendava spadajo Benica, Čentiba, Dolga vas, Dolgovaške Gorice, Dolina, Dolnji Lakoš, Gaberje, Gornji Lakoš, Kapca, Kot, Lendava, Lendavske Gorice, Petišovci, Pince, Pince Marof in Trimlini.

3. Prevoz šolskih otrok

Učenec ima v skladu z določbo 56. člena ZOŠ² pravico do brezplačnega prevoza, če je njegovo prebivališče oddaljeno več kot štiri kilometre od osnovne šole. Učenec ima pravico do brezplačnega prevoza ne glede na oddaljenost njegovega prebivališča od osnovne šole v prvem razredu, v ostalih razredih pa, če pristojni organ za preventivo v cestnem prometu ugotovi, da je ogrožena varnost učenca na poti v šolo. Občina Lendava vsem učencev vozačem pokriva stroške prevoza ne glede na oddaljenost bivališča od šole.

¹ 5733. Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP), stran 16876

² Zakon o osnovni šoli – ZOsn (Uradni list RS, št. 12/96 z dne 29. 2. 1996),

Učenec, ki obiskuje osnovno šolo zunaj šolskega okoliša, v katerem prebiva, ima pravico do povračila stroškov prevoza v višini, ki bi mu pripadala, če bi obiskoval osnovno šolo v šolskem okolišu, v katerem prebiva. O načinu prevoza se osnovna šola dogovori s starši in lokalno skupnostjo.

Otroci s posebnimi potrebami iz prvega odstavka 12. člena³ tega zakona imajo pravico do brezplačnega prevoza ne glede na oddaljenost njihovega prebivališča od osnovne šole, če je tako določeno v odločbi o usmeritvi.

Otroci s posebnimi potrebami, ki imajo z odločbo o usmeritvi določeno izvajanje dodatne strokovne pomoči v zavodu za vzgojo in izobraževanje otrok in mladostnikov s posebnimi potrebami, imajo pravico do povračila stroškov prevoza do zavoda, v katerem se ta pomoč izvaja, če je njihovo prebivališče od tega zavoda oddaljeno več kot štiri kilometre.

Če učencu ni mogoče zagotoviti prevoza, ima pravico do brezplačne oskrbe v kraju izobraževanja in pravico do brezplačnega prevoza domov ob pouka prostih dnevih.

Otroci v DOŠ I Lendava prihajajo v šolo na naslednje načine:

- z organiziranim prevozom- avtobusni prevoz/šolski kombi;
- peš/s kolesom;
- prevoz opravijo starši/skrbniki;

Organiziran prevoz otrok v šolo

Učence, ki prihajajo v šolo z avtobusom/kombiniranim vozilom so ob pričetku šolskega leta in med šolskim letom seznanjeni z zapisanimi pravili obnašanja in vedenja v avtobusu/kombiniranem vozilu. V Pravilih šolskega reda zavoda imamo zapisane posebne določbe glede pravil obnašanja v vozilu in pri vožnji ter ukrepanja v primeru kršitev pravil obnašanja in vedenja.

Velik poudarek prometni varnosti damo tudi v začetku šolskega leta v sklopu razredniških ur, pri urah tehnike in tehnologije ter na govorilnih urah.

Za nadzor učencev v času čakanja na organiziran šolski prevoz za odhod domov poskrbi dežurni učitelj ter varnostnik šole.

Za učence, ki prihajajo v šolo s kombijem, je organizirano jutranje in popoldansko varstvo vozačev v skladu z Letnim delovnim načrtom zavoda.

Ure prihodov in odhodov šolskih prevozov so navedene za posamezno šolsko leto in usklajene z šolskim urnikom.

Prihod v šolo s kolesom/ peš

Otroci morajo imeti na poti v vrtec ter domov spremstvo polnoletne osebe. Enako velja tudi za učence prvih razredov osnovne šole ob prihodu v šolo in domov. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka. Otroci, ki obiskujejo prvi razred osnovne šole, lahko prihajajo v območju umirjenega prometa in v območju za pešce v šolo tudi brez spremstva, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki. Učenci prvega in

³ Zakon o osnovni šoli – ZOsn (Uradni list RS, št. 12/96 z dne 29. 2. 1996),

drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevnika tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.

Otroci smejo samostojno sodelovati v cestnem prometu šole, ko se starši, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.

Otroci kot pešci morajo uporabljati prometne površine namenjene hoji pešcev. Če na vozišču ali ob njem ni pasu za pešce, pešpoti ali pločnika, je pa kolesarska pot ali steza, smejo hoditi pešci po kolesarski poti ali stezi, vendar tako, da ne ovirajo kolesarjev in voznikov koles s pomožnim motorjem. Pešec ne sme hoditi po vozišču ali se zadrževati na njem, prav tako ne sme nanj nenadoma stopiti. Pešec mora prečkati vozišče brez ustavljanja in po najkrajši poti. Preden stopi na vozišče, se mora prepričati, če to lahko varno stori.

Vozniki koles morajo voziti po kolesarskem pasu, kolesarski stezi ali kolesarski poti. Kjer teh prometnih površin ni oziroma niso prevozne, smejo voziti ob desnem robu smernega vozišča v smeri vožnje. Kolo ima pravico samostojno voziti v prometu na cesti otrok, ki je star najmanj 8 let in ima pri sebi kolesarsko izkaznico, ter oseba, ki je starejša od 14 let. Otrok od 6. do 8. leta starosti in otrok do 14. leta, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe. Otrok do 6. leta starosti pa sme voziti kolo le na pešpoti ali v območju umirjenega prometa.

Neorganiziran prevoz otrok v šolo (starši/skrbniki/sorodniki)

Starši oziroma vozniki osebnih vozil, ki pripeljejo otroke v šolo se morajo zavedati odgovornosti in pomembne vloge, ki jo imajo v prometu. Starši morajo biti v prometu zgled otrokom, upoštevati morajo cestno prometne predpise in se morajo v prometu obnašati kulturno. Le tako lahko poskrbimo za učinkovit prenos dobre prometne vzgoje na učence oziroma otroke.

Starši morajo poskrbeti za kar največjo možno varnost otrok v vozilih. Upoštevati je treba, da otroci sedijo pripeti z varnostnim pasom na zadnjih sedežih, ko dosežejo višino 150 cm. Za manjše otroke pa je potrebno uporabljati avtomobilske otroške sedeže, kateri morajo imeti ustrezno homologacijo. Predvsem je pomembno, da avtomobilski otroški sedež pravilno uporabljamo in da upoštevamo navodila proizvajalca. Poškodovanega avtomobilskega sedeža ne uporabljamo. Otrok pa naj bo pravilno pripet v sam sedež.

Pri prevozu otrok v šolo starši naletijo tudi na problem parkiranja. V okolici šole je malo parkirnih prostorov, kateri so namenjeni tako zaposlenim kot tudi obiskovalcem. Na tem mestu opozarjamo starše na pravilno parkiranje avtomobila, in sicer tako da ne zasedemo z avtomobilom več parkirnih mest oziroma, da ne puščamo avtomobilov sredi dovoza. Posebej pozorni pa moramo biti, ko z otrokom zapuščamo avtomobil in nato morebiti prečkamo cesto ali dovoz. Šola ima urejenih 30 parkirnišč za starše, kateri svoje otroke odlagajo pred šolo.

4. Ocena in mnenje – varne/nevarne šolske poti

Občinski sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu na območju občine, kjer ima zavod sedež, je zadolžen podati oceno in mnenje o varnih ali nevarnih šolskih poteh na podlagi 56. člena Zakona o osnovni šoli. Občinski svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu preuči prometno situacijo. V skladu s kriteriji za varne šolske poti sprejme ugotovitev glede utemeljenosti predloga šole. Pri pripravi mnenja sodeluje s Policijo, upravljavcem cest, prometnimi strokovnjaki, učitelji itd.

Pri odločitvah o nujnosti prevoza učencev zaradi večje ogroženosti na šolski poti je potrebno upoštevati tudi zahteve o varnosti pri prevozih otrok (ustrezna postajališča ali varne površine, s katerih lahko učenci vstopajo in izstopajo iz vozila, ustreznost samega vozila pogojem vožnje skupine otrok itd.).

Ocena je priloga tega načrta.

Načrt šolskih poti: priloga

5. Ukrepi in dejavnosti za varnost učencev

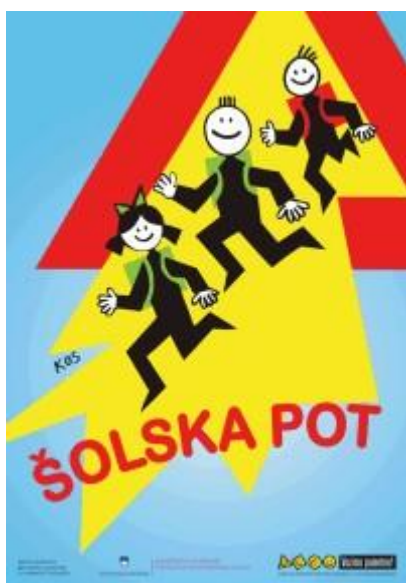
Prometna vzgoja mora postati sestavni del vzgoje pri vseh predmetih, pa tudi sestavni del priprav na ekskurzije, športne dneve, naravoslovne dneve, kulturne dneve, tehniške dneve in učne pohode. Za varen prihod in odhod učencev so odgovorni starši. Učenci naj bodo pri razrednih urah seznanjeni:

- s pomenom varnostne opreme (dobro vidna obleka in obutev, svetlobne nalepke, narokavni odsevni trakovi, mačja očesa na šolskih torbah, rumene rutice za najmlajše);
- s pravilno opremo koles, kolesarskimi čeladami;
- s kulturnim vedenjem in etiko v prometu (hoja po pločniku oziroma, kjer ni pločnikov, po levi strani ceste v smeri hoje, prečkanje na prehodih za pešce in izven prehodov);
- s prometno varnostnim načrtom zavoda;
- z ostalo prometno vzgojo in preventivno problematiko.

Ob začetku šolskega leta učencem predstavimo varne poti do šole in domov, ter pravila vedenja v prometu. Način hoje in varno prečkanje cestišča tudi praktično pokažemo in preizkusimo. S tem seznanimo tudi starše.

V šolo povabimo policista, ki učencem pojasni, kako se morajo obnašati v prometu kot pešci oziroma kolesarji. Pojasni tudi, kakšne težave povzročajo v prometu nedisciplinirani udeleženci.

Pri prvih urah pouka oziroma v okviru razrednih ur v vseh razredih temeljito obdelamo področje o prometni varnosti. Teme bomo obravnavali tudi med šolskim letom pri predmetih, ki vključujejo področje prometa.



Plakat, ki označuje šolsko pot



Plakat opozarja na vidnost pešcev

6. Šolski izleti in ekskurzije

Šola za šolske izlete in ekskurzije naroči avtobusni prevoz pri avtobusnem ponudniku, kateri poskrbi in zagotovi varno prevozno sredstvo, ki ustreza vsem prometno varnostnim predpisom. Šola poskrbi za ustrezno število spremljevalcev na avtobusu glede na veljaven pravilnik.

Spremljevalci poskrbijo, da učenci pravilno in varno uporabljajo prometne površine in prevozna sredstva. Razporedijo se med učence na začetku, v sredini in na koncu skupine. Spremljevalci poskrbijo, da učenci med vožnjo ne motijo voznika, da pripeti z varnostnimi pasovi sedijo na svojih sedežih in s svojim vedenjem ne ogrožajo sebe in drugih.

Skupino otrok je dovoljeno prevažati le z motornim vozilom, ki poleg splošnih pogojev, predpisanih v zakonu, ki ureja motorna vozila, izpolnjuje tudi druge predpisane posebne pogoje.

7. Odgovornost

Na roditeljskem sestanku na začetku šolskega leta staršem predstavimo Prometno varnostni načrt šole. Z učenci razredne stopnje prehodimo varne poti v okolici šole in pregledamo Prometno varnostni načrt šole. Učence opozorimo na obvezno pravilno nošenje kresničke ob slabi vidljivosti in mraku. Učence na ekskurzijah navajamo na primerno ravnanje v avtobusu in v ostalih prometnih sredstvih. Ob zaključku šolskega leta učence opozorimo na nevarnosti v poletnih mesecih, saj se poveča promet koles z motorjem. Prometno varnostni načrt je namenjen staršem, učencem, učiteljem in strokovnim delavcem zavoda, predvsem pa je v pomoč pri prometni vzgoji šoloobveznih otrok in za zagotovitev varnosti otrok pri prihodu in odhodu iz šole ter drugih dogodkih.

Z njim nikakor ne prenašamo odgovornosti v prometu na šolo in njene delavce, ampak je varnost otrok v prometu še vedno del starševske odgovornosti.

8. Zaključni del

S prometno varnostnim načrtom morajo biti seznanjeni vsi učenci v šoli. O njem razpravljajo učenci v razredih, pri razrednih urah ter pri ostalih oblikah dela. Za učence na razredni stopnji je priporočljiv ogled varnih šolskih poti in prehodov za pešce. Pri izvajanju prometno varnostnega načrta sodelujejo vsi učitelji razrednega in predmetnega pouka ter oddelkov podaljšanega bivanja, starši in zunanji dejavniki, ki skrbijo za prometno varnost in vzgojo udeležencev v cestnem prometu.

9. Priporočila staršem pred pričetkom novega šolskega leta:

- prvošolci in drugošolci morajo imeti obvezno rumeno rutico in kresničko skozi celo šolsko leto;
- otroci naj uporabljajo načrtovane šolske poti, s katerimi se seznanijo v šoli in v sodelovanju s starši;
- otroka odrasli poučimo in vzgajamo, katera šolska pot je varnejša in kako ustrezno varno ravna na nevarnejših mestih;

- otrok hodi po pločniku, oz. če ni pločnika, ob levem robu cestišča, da opazi nasproti vozeča vozila;
- cesto otrok prečka samo na označenem prehodu za pešce ali pri zeleni luči na semaforju;
- pred prečkanjem se otrok ustavi na robu pločnika ter z dvignjeno roko nakaže, da želi prečkati cesto, nato pa vedno preveri (levo-desno-levo) ali je pot prosta;
- starejši otroci naj poskrbijo za svojo vidnost ter upoštevanje prometnih predpisov ter naj ne uporabljajo mobilnega telefona v prometu, saj zmanjšuje njihovo zbranost ob vključevanju v promet;
- otroci morajo biti med vožnjo vedno pripeti z varnostnim pasom in glede na višino (do 150 cm) nameščeni v ustrezen otroški varnostni sedež;
- na šolskem prevozu otroci sedijo vsak na svojem sedežu pripeti z varnostnim pasom ter torbico na tleh poleg sebe, na prevoz počakajo mirno na postajališču, postajališče prečkajo vedno za avtobusom;
- ob vožnji s kolesom morajo imeti otroci obvezno kolesarsko čelado, saj bistro glavo varuje čelada,
- otrokom smo s svojim ravnanjem zgled, zato poskrbimo, da smo vedno pripeti, strpni in skrbni do drugih udeležencev v prometu.

10. Priloge

- Ocena in mnenje
- Načrt šolskih poti